

SVET SUZUKI

2014 / nepredajné

**MÁME SA
NA ČO TEŠIŤ
iV-4**



Way of Life!



**MOTORKY
SI MA NAŠLI**

Rozhovor: Martin Šmahel

**POKRAČOVANIE
BOHATEJ TRADÍCIE**
Predstavujeme Celerio



PLEASE, HAVE FUN!



Nový Swift Vás prekvapí svojou **dynamikou a energiou**. Jeho prítlačlivý dizajn zaujme či už v starej uličke, v **otvorenom priestore** alebo v pulzujúcom veľkomeste. Swift vždy vyniká a vyzerá fantasticky. Vďaka vylepšenému tvaru pôsobí ešte silnejšie a sebavedomejšie. Predstavuje štýl, ktorý je nielen originálny, ale aj nadčasovo prítlačlivý.

Interiér nového Swift-u ponúka inteligentný a energický vzhľad. **Dynamické a športové prvky prinášajú jedinečný zážitok z jazdy.**

www.suzuki.sk

Ku každému modelu SUZUKI získate 3-ročnú záruku a asistenčné služby zdarma. Infolinka: 0915/755 755



← CELERIO
6-9



PRÍHOVOR

Vážení čitatelia,

V roku 2013 sme na Slovensku predali celkovo 2 772 (v roku 2012 to bolo 2 431) nových osobných vozidiel. Dosiahli sme tak medziročné zvýšenie odbytu o vyše 14 %, čo predstavuje ôsme miesto v rebríčku najžiadanejších značiek.

V uplynulom roku sme opäť obhájili prvenstvo v odbyte osobných vozidiel medzi všetkými japonskými značkami na Slovensku. Takéto prvenstvo získala Suzuki celkovo už v ôsmich kalendárnych rokoch. Za uplynulé desaťročie pritom pribudlo na slovenských cestách vyše 30-tisíc nových vozidiel našej značky.

Za dosiahnuté predajné výsledky vďačíme našim zákazníkom. Verím, že ako si obľúbili naše modely SX4, Swift, Splash, Jimny, Grand Vitara a Kizashi, tak bude u nich bodovať aj perspektívny SX4 S-Cross. Tento najnovší model v našom portfóliu dosiahol hneď po svojom uvedení jeden z najlepších výsledkov podľa testov Euro NCAP na svete.

Dôležité novinky nám v tomto roku pribudli aj v sektore motocyklov. Najväčším prekvapením je nový V-Strom 1000, od ktorého si sľubujeme pokračovanie úspešnej tradície jeho predchodcu. Novinkou je aj Burgman 125 a 200, vlajková loď medzi skútrami uvedenej kategórie.

Ing. Andrej Ilavský

SVET SUZUKI

» Číslo 1 / 2014

» 10. ročník

» nepredajné

Obsah	3
Príhovor	3
Ešte krajší a lepší Swift » facelift	4
Máme sa na čo tešiť » iV-4	5
Pokračovanie bohatej tradície » predstavujeme Celerio	6-9
Mix » tlačové správy	10-11
Motorky si ma našli » rozhovor: Martin Šmahel	12-14
Motocyklové novinky	15-17
Presvedčí vás na ceste aj necesta » SX4 S-Cross jazda	18-21
Autosalón Tokio » dizajnové štúdio	22-25
Nové staré Benátky » Cestopis	6-29
Vavrínmi ovenčené motocykle Suzuki » motoracing	30-31
Mix » tlačové správy	32
Značková kolekcia doplnkov Suzuki	33
Díler » predstavujeme Auto-Mokrání, s.r.o.	34

ŠMAHEL

12-14

DIZAJNOVÉ ŠTÚDIE

22-25



← MOTORACING
30-31

» **Vydáva/ Názov a sídlo nakladateľa:** MSC – SUZUKI Slovensko, o. z. – organizačná zložka, Westend Tower, Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava, IČO: 35 887 231, e-mail: suzuki@suzuki.sk
 » **Redakčná rada:** Ing. Andrej Ilavský, Ing. Peter Potočár, Mgr. Petra Zatková
 » **Sídlo tlačiarne:** P.M.P. TLAČIAREN, spol. s r. o., Hraničná 16, 821 05 Bratislava 2
 » **Grafika a spracovanie:** Re-Define, s. r. o., Čajakova 1, Bratislava 811 05
 » **Registračné číslo:** 3539/2006

EŠTE KRAJŠÍ A LEPŠÍ SWIFT



Celosvetovo najžiadanejší model značky Suzuki - Swift sa dočkal faceliftu. Odrazil sa najmä na jeho vzhľade.

Facelift Suzuki Swift je jemný a decentný. Má vylepšený predný nárazník s pásmi LED diód na denné svietenie, okrúhlymi hmlovkami i väčším otvorom pre prívod vzduchu k chladiču. Bočné smerovky má premiestnené do spätných zrkadiel. Nové sú tiež disky kolies i odolnejšia potahová látka sedadiel a vnútorného čalúnenia. Ponúkané spektrum farieb, ktorých je celkovo deväť, oživilo ďalšie dve metalizované:

Sunburts Yellow (zlatá) a Bost Blue Pearl (modrá). Oblúbený Swift si tak zvýšil úžitkovú aj estetickú hodnotu.

Facelift Swiftu sa vzťahuje na vyhotovenia v oboch základných motorizáciách: s benzínovým štvorvalcom 1,2 litra (69 kW/94 k) v kombinácii s päťstupňovou manuálnou alebo štvorstupňovou automatickou prevodovkou, i štvorvalcovým turbodieselom 1,3 litra (55 kW/75 k), ktorý zasa využíva päťstupňovú manuálnu prevodovku.

Za Swift bodujú nielen vyspelé agregáty, ale aj spoľahlivosť a porovnateľne rozsiahla výbava (i sériové štartovanie bez kľúčov) pri relatívne nízkych nadobúdacích a prevádzkových nákladoch. ■

MÁME SA NA ČO TEŠIŤ



Suzuki chystá na rok 2015 novinku zo segmentu osobných kompaktných SUV. Bude vychádzať z konceptu iV-4, ktorý mal premiéru na minuloročnom frankfurtskom autosalóne.

Na tradíciu SUV od Suzuki nadviaže iV-4, v názve ktorého znamená „i“ individualitu, „V“ vozidlo a „4“ je označenie pre pohon všetkých štyroch kolies. Novinka rozvinie typický dizajn SUV Suzuki, ako sú rovné, elegantné línie, či predná maska rozdelená na päť častí.

Medzi prednosti Suzuki iV-4 má patriť najmä nízka hmotnosť a najnižšie emisie CO₂ vo svojej triede pri pohone všetkých kolies vybavenom novou generáciou 4WD technológie: systémom ALLGRIP. Rovnako ponúka kombináciu dizajnu a súčasne offroad výkonu, ktorý presahuje možnosti typického mestského SUV. Pritom už veľké pneumatiky a kolesá veľa napovedia o jeho silnom výkone.

Prvky exteriéru, farby a ďalšie vybavenie bude možné prispôsobiť individuálnym potrebám zákazníkov. Ponuku rozšíri i špeciálne vytvorená výrazná tyrkysová metalíza Brilliant Turquoise Metallic. Vyznačuje sa intenzívnym leskom i jasom a evokuje odraz oblohy na stenách mrakodrapu. ■

POKRAČOVANIE BOHATEJ TRADÍCIE

Výrobu malých áut s dômyselnou konštrukciou berie automobilka Suzuki seriózne už takmer 60 rokov.



Suzuki Celerio je špičkou v kategórii najmenších áut. Minimálna spotreba, veľkorysý priestor, bezpečnosť a spoľahlivosť sú hlavné znaky nového modelu.

Tradícia a dlhodobé skúsenosti sa v automobilovej výrobe nedajú ničím nahradiť. Prvé auto vyrobili v továrni Suzuki ešte v roku 1938, potom však výrobu zmarila vojna. V roku 1955 automobilka Suzuki začala vyrábať malé auto s názvom Suzulight. Bol to prvé japonské auto s predným pohonom a malo motor uložený naprieč.

Na tohtoročnom autosalóne v Ženeve japonská automobilka európskej motoristickej verejnosti predstavila najnovší prírastok z flotily áut Suzuki Celerio. Jeho predskokanom bola štúdia predstavená v novembri 2013 na Thailand International Motor Expo 2013 pod názvom A: Wind. Písmeno A znamená segment automobilového trhu, kam najmenšie autá patria a Wind je jednoducho vietor, ktorý najnovší model prinesie do tejto kategórie. Suzuki malo dodnes v tejto kategórii až dvoch zástupcov Alto a Splash, ale dopyt po najmenších autách v Európe stále rastie. Na každodenné jazdenie po meste sú podobné autá ideálne. Technický pokrok v posledných rokoch výrazne posunul jazdné pohodlie najmä v tejto triede áut a nápor noviniek bolo vidno práve aj v Ženeve.

Nové miniauto má dĺžku karosérie 3 600 milimetrov, teda obvyklú v tejto triede. Výškou 1 530 milimetrov je Celerio o 60 milimetrov nižšie, ako je Splash, čo prináša lepšiu aerodynamiku a nižšiu spotrebu. S vnútorným priestorom je však novinka na tom ešte lepšie, vďaka veľkorysému rázvoru 2 425 milimetrov. Najsledovanejším údajom však býva veľkosť batožinového priestoru. So svojimi 254 litrami je Suzuki Celerio na úplnej špičke triedy. Prispela k tomu aj sofistikovane tvarovaná zadná náprava. Maximálna šírka batožinového priestoru je 1 020 milimetrov. >>



1 » **NOVÉ SUZUKI CELERIO** má dĺžku 3 600 milimetrov a rázvor 2 425 milimetrov, ponúka teda oproti konkurencii väčší vnútorný priestor.

2 **TRADIČNE PRE SUZUKI** « je výborne navrhnutá palubná doska. Všetky ovládacie prvky, vrátane rýchlostnej páky, sú v pohodlnom dosahu vodiča.



3 » **S OBJEMOM 254 LITROV** je Celerio lídrom medzi rovesníkmi.

» Vonkajší dizajn stavia na elegancii. Veľmi moderne pôsobia dve hrany vylisované na boku karosérie, pričom predná kapota zasahuje až do blatníkov. Na želanie zákazníkov budú na výber aj módne plasty chrániace lemy kolies a strešný spojler.

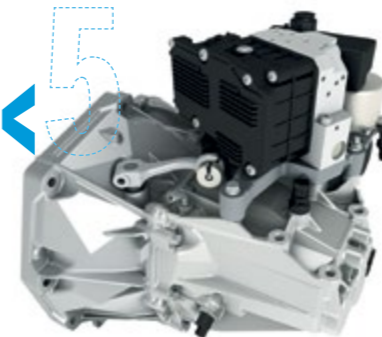
V karosérii je miesto pre päť cestujúcich. Zadné sedadlá sú umiestnené asi 40 centimetrov nad zemou, čo umožňuje pohodlné nastupovanie i sedenie s dobrým výhľadom. Od sedadla k streche je k dispozícii 94 centimetrov, čo je viac ako má bežná konkurencia. Tradične solídna je palubná doska. Suzuki dbá na ergonómiu, dizajn i materiály. Radiaca páka je umiestnená vyššie a jej chod je mimoriadne presný.

Pod kapotou má Suzuki Celerio dva motory K10 B a K10 C so spoločným základom. Ide o atmosférický benzínový trojvalec s vŕtaním 73 milimetrov a zdvihom 79,5 milimetrov. Oba motory majú dva vačkové hriadele v hlave valcov poháňané reťazou. Najväčším

rozdielom je, že K10 B má pevné časovanie ventilov a K10 C má variabilné časovanie nasávacích ventilov. Variabilné časovanie umožnilo zvýšiť kompresný pomer z 11 na 12,0. Obidva motory majú rovnaký výkon 50 kW pri 6 000 otáčkach i maximálny krútiaci moment 90 Nm pri 3 500 otáčkach. Motor K10 C má ešte navyše vodou chladenú recirkuláciu výfukových plynov, chladené dna piestov olejom a štart - stop systém EASS. Všetky tieto úpravy zaistili zníženie spotreby paliva. Pôvodný motor K10 B spotrebuje priemerne 4,3 litra benzínu na 100 kilometrov, vylepšený K10 C už iba 3,7 litra. Znížili sa aj emisie CO₂ z 99 na 85 gramov na kilometer. Na výber budú k trojvalcom dve päťstupňové prevodovky. Jedna klasická mechanická a druhá robotizovaná, ktorá sa bude dať ovládať aj manuálne. Každé Suzuki Celerio bude mať v sériovom vybavení 6 airbagov, najnovšiu verziu stabilizačného systému ESP®, hill-holder na pomoc pri rozjazde do kopca a monitorovanie tlaku v pneumatikách. ■

4 **NOVÁ 5-STUPŇOVÁ ROBOTIZOVANÁ PREVODOVKA** «

má o 40 % nižší objem oleja a nové ložiská majú nízke trenie.



5 **TROJVALCOVÝ & ATMOSFÉRICKÝ MOTOR**

s výkonom 50 kW má v novej verzii variabilné časovanie nasávacích ventilov a priemernú spotrebu iba 3,7 litra benzínu na 100 kilometrov.



1

« MOTOCYKLE SUZUKI
OPĚT NA ŠAMPIONÁT

V roku 2015 sa motocykle Suzuki po dvojročnej prestávke opäť vrátia na svetový šampionát (FIM Road Racing Grand Prix MotoGP). Suzuki Motor Corporation už zostavuje svoj testovací tím na praktické jazdné skúšky pre oficiálne spoločné testy na okruhu Catalunya v Španielsku.



« MÁME MOTOCYKEL ROKA

V prvej polovici marca sa už tradične konala v bratislavskej Inchebe medzinárodná výstava Motocykel. Nechýbala na nej ani značka SUZUKI. Vo svojom stánku sme predstavili verejnosti celkovo 20 motocyklov. Okrem aktuálnych modelov aj horúce novinky ako V-Stream 1000, Burgman 125 a Burgman 200. Viac ako 50 000 návštevníkov zažilo skvelú atmosféru a milovníci motocyklov si skutočne prišli na svoje. V rámci výstavy sa konalo aj vyhlásenie motocyklov roka. Toto ocenenie vo svojej kategórii získal motocykel značky SUZUKI, novinka V-Stream 1000.



»

2

NAJZÁBAVNEJŠIE AUTO »
AKCELERovalo NA TRI MILIÓNY

Už tri milióny vozidiel Suzuki Swift brázdí cesty po svete. 23 % z toho môžeme stretnúť v Európe a 13 % v Japonsku. Na základe hodnotení odborníkov i užívateľov získal Swift viackrát nielen označenie „Auto roka“, ale napríklad aj špecifický domáci titul „Najzábavnejšie japonské auto roka“.



»

« SUZUKI SX4 S-CROSS
PATRÍ K NAJBEZPEČNEJŠÍM

Nové Suzuki SX4 S-CROSS získalo najvyššie možné hodnotenie: päť hviezdíček podľa nových nezávislých nárazových testov Euro NCAP. Preukázalo, že najnáročnejším parametrom zodpovedá vo všetkých hodnotených oblastiach: pri ochrane dospelých, bezpečnosti detí, ochrane chodcov či úrovni a vybavenosti bezpečnostnými asistenčnými systémami. Zaradilo sa tak medzi najbezpečnejšie vozidlá dodávané v Európe.



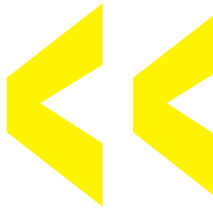
3

» 50 MILIÓNOV VOZIDIEL SUZUKI

Celosvetový predaj vozidiel Suzuki dosiahol krásne číslo 50 miliónov kusov. Najviac vozidiel predá automobilka Suzuki v Japonsku 44 %, v Indii 23 %, v Európe 11 %, v Ázii 8 %, v Číne 6 % a v Amerike 5%. Suzuki má 12 výrobných závodov v 11 krajinách a svoje automobily predáva v 179-tich krajinách sveta.

» SUZUKI PODPORUJE VÝSKUM

Nadácia Suzuki oznámila svoju participáciu vo vedecko výskumnej oblasti aj v roku 2014. Podporí výskum v siedmich oblastiach: výrobné technológie, ochrana životného prostredia a energeticky úsporné technológie, meranie, riadenie a analýzy technológií, informačné technológie, lekárske a robotické technológie.



Martin Šmahel

MOTORKY SI MA NAŠLI

Foto: Jena Šimková, Peter Frolo a archív MŠ

Fitnesstréner, model a majiteľ titulu Muž roka Martin Šmahel sa venuje samým príjemným veciam – športu, modelingu a najnovšie i dcérke Mii. Medzi jeho lásky však patria aj motocykle. Učarovala mu novinka od SUZUKI – V- Strom 1000. Porozprával nám o svojej práci, krásnej rodinke a svojich „motorkových zážitkoch“.

Venuješ sa športu aj zdravému životnému štýlu, aký by mal podľa teba byť životný štýl moderného muža? Darí sa ti ho spĺňať?

Určite nikomu nechcem vnucovať spôsob, akým by mal žiť svoj život. Ja si ho žijem tak, aby som bol spokojný, šťastný a vyrovnaný vo všetkých stránkach, ktoré považujem za dôležité. No a keďže ma živí okrem hlavy aj telo, štýl života by som nazval aktívny a pozitívny. Pre každého moderného muža by však mal byť dôležitý aj on sám, takže si treba medzi priority zaradiť aj svoje zdravie, kondíciu a spokojnosť so svojím vzhľadom. Ja si pre seba denne ukradnem aspoň hodinu na relax pri fitnese alebo behu. Popri tom si trochu strážim stravu a hneď sa mi lepšie „pláva“ dňom.

Ešte stále sú v spoločnosti považovaní muži, ktorí sa o seba starajú, za gayov alebo nenormálnych. Do akej miery si myslíš, že by sa mal muž venovať svojmu zovňajšku? Vidíš rozdiel medzi Slovákami a mužmi z iných kútov sveta?

Áno, ja som pre niektorých pozorovateľov tiež zaručený homosexuál ... Odkedy som (rozumovo) aspoň čiastočne dospel, naučil som sa nehodnotiť výzor druhých a vypláca sa mi to. Zrejme by sa toho mali držať aj tí, ktorí tak vášnivo hodnotia ostatných a zrazu potom zistia, že majú viac času pre seba. Pracujem však často najmä v susednom Rakúsku a musím povedať, že keby sme mali podľa takéhoto pravidla o starostlivosti o seba hodnotiť rakúskych chlapov, tak by boli všetci gayovia a ako národ by dávno vymreli...

Čomu všetkému sa aktuálne venuješ?

Pracujem ako fitness tréner a výživový poradca. Občas si oddýchnem pri menej namáhavej práci modela. No a prednedávnom som spolu s kolegom získal licenciu pre výhradné zastúpenie nemeckej spoločnosti, ktorá už vyše 30 rokov vyrába športovú výživu a naplno som sa do toho zahryzol. Popri tom sa snažím aspoň trochu sledovať, ako nám doma vyrastá malá princeznička Mia.

Venuješ sa výživovému poradenstvu, takže aj varíš? Kde berieš inšpiráciu?

Varím veľmi špecificky, chute ma veľmi nezaujímajú a dosť experimentujem so svojím telom. Takže to radšej jem len ja sám. Ale na chutné varenie mám doma šéfkuchárku, ktorej len nakúpim ingrediencie a výsledok je vždy kulinárskym skvostom!



S tvou manželkou Miriam ste vzorom a inšpiráciou pre mnohé páry, čo priniesla do vášho života dcérka Mia?

To som netušil, ale ak je to tak, tak nás to veľmi potešilo! Ďakujeme. Mia nám ukázala, čo je zmysel života a nič viac asi povedať netreba.

Aký je tvoj recept na šťastný vzťah?

Partnera si treba hľadať tak, že nikoho netreba hľadať. To je prvé pravidlo. Druhé je, že stačí byť sám sebou a ten pravý/pravá skôr, či neskôr príde. No a zotrvanie vo vzťahu je už len o vzájomnom rešpekte, ústupkoch, pochopení a láske. Nič viac netreba. Krásne, že? >>



NOVÉ SUZUKI BURGMAN 125 a 200

Najmladšie dvojčičky z rodiny Burgmanovcov prichádzajú s výrazne omladeným dizajnom, vylepšenými jazdnými vlastnosťami a ešte účinnejšími brzdami vybavenými systémom ABS.

» Každý muž má blízko k motorom.

Ty aj k motocyklom. Prečo?

Dlho som sa motorkám vyhýbal, ale našli si ma. Autá zbožňujem od 18 rokov, ale sem tam sa stalo, že som mal to svoje v servise a cez skútre som sa postupne dostal k väčším mašinám. Dovolenky na ostrovoch sme si vždy najviac užili na dvoch kolesách. Takže už bolo len otázkou času, kedy bude stáť jedna aj doma v garáži

Absolvoval si nejaké zaujímavé výlety na dvoch kolesách?

Najkrajšie spomienky mám z prebrázdzenia Malorky s mojou Miriam, tam sme si naozaj užili. Tento rok sa mi hádam podarí uvoľniť s bratom a kamarátmi na preskúmanie rakúskych ciest v Alpách.

Aká bola tvoja prvá motorka/jazda?

Úplne prvá jazda na Babete, ktorú som ešte ako dieťa našiel naštartovanú na sídlisku a spravil som si na nej adrenalínové „kolečko.“ Našťastie to majiteľ nepostrehol.

Ďalšia bola na skútroch v Grécku, kde sme si krátili čas medzi fotením a zdrhli sme na pol dňa mimo dosah mobilov. No a potom som sadol na bratovu prvú motorku a vedel som, že si ju raz kúpim!

Podľa čoho si vyberáš motocykel a čo ťa zaujalo na Suzuki?

Suzuki V-Strom bol presne ten motocykel, ktorý si brat priviezol z Nemecka a mne už vtedy veľmi vyhovoval vysoký, vzpriamený a veľmi pohodlný poseď, z ktorého má jazdec výborný prehľad. Je to stroj na dlhé aj kratšie trate a jazda na ňom vás vôbec neunaví. Po kratšej prestávke sa Suzuki opäť vrátilo k výrobe modelu s litrovým motorom, na ktorý som doslova čakal ako na spasenie. Je moderný, spoľahlivý, silný, keď treba (aj pri dvoch pasažieroch), a navyše má veľmi atraktívny dizajn. Uznávam, že ani jeho cena nebola prekážkou, práve naopak! ■

Veľké luxusné skútre Burgman si na celom svete nachádzajú stále nových priaznivcov. Niet divu, veď na samom vrchole tejto obľúbenej kategórie už dlhé roky neohrozene kraluje model Burgman 650 Executive, ktorý sa stal synonymom luxusu na dvoch kolesách. Majestátny krížnik ciest, poháňaný výkonným dvojvalcom so sekvenčnou prevodovkou, si ľahko poradí s dvojčlennou posádkou a veľkou batožinou. Zaručene dobrou voľbou je i štyristovka, ktorá vás dopraví do cieľa rýchlo a zároveň štýlovo. Najväčšou devízou týchto maxiskútrov však zostáva nadštandardný komfort a výborná ochrana pred nepriazňou počasia.

Suzuki tento rok pre svojich priaznivcov pripravila vylepšené verzie pohodlných mestských skútrov Burgman 200 a 125 ccm. Tieto modely sú veľmi obľúbené hlavne na juhu Európy, kde sa ich predalo už viac ako 150 tisíc. S novou legislatívou, umožňujúcou vodičom automobilov riadiť skútre s objemom 125 ccm, rastie predajnosť aj u nás.

Dizajn najnovších prírastkov modelovej rady Burgman, kombinuje športový štýl s praktickou eleganciou po vzore veľkej 650-ky. Ani objemovo menšie modely sa nenechajú zahanbiť svojou výbavou. Veľký dvojité reflektor nielen dobre vyzerá, ale hlavne perfektne svieti. Aj dlhší plexi-štit výborne chráni posádku pred náporom vetra. Ladné krivky kapotáže pritom ukrývajú pod sedadlom obrovský úložný priestor, do ktorého sa zmestia dve prilby vedľa seba. Dobře vyzerať prehľadne usporiadaná prístrojovka s veľkým, dobre čitateľným tachometrom a otáčkomerom. Nechýba 12-voltová zásuvka, či indikátor úspornej jazdy. Vyššiu účinnosť majú aj vylepšené brzdy so strmeňmi Nissin, ktoré môžu byť za príplatok vybavené systémom ABS.

Základ ľahko ovládateľného podvozku zostal nezmenený. Vodič si môže podľa zaťaženia nastaviť predpätia zadnej pružiackej jednotky. Pod kapotážou sa ukrýva kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec so vstrekovaním paliva, ktorý má u 200-vky výkon 18 k, respektíve 12 k u 125-ky. Podľa údajov výrobcu by sa spotreba mala pohybovať okolo 3 l/100 km, vďaka čomu by sa na jedno natankovanie nádrže s objemom 10,5 litra malo dať prejsť až 350 km. Ako vidieť, aj skúter s menším zdvihovým objemom môže ponúknuť komfort a jazdné vlastnosti, porovnateľné s maxiskútrami. Navyše dnes vám na 125-ku stačí vodičské oprávnenie skupiny B. ■





VEĽKÝ DOBRODRUH

SUZUKI V-STROM 1000 ABS

Kategória veľkých cestovných endúr sa v posledných rokoch teší mimoriadnej obľube. Ani v Suzuki nesedeli so založenými rukami a výsledkom ich úsilia je úplne nový litrový V-Strom, pripravený popasovať sa so silnou konkurenciou.

Modelová rada V-Strom patrí už viac ako desať rokov medzi najpredávanejšie motocykle Suzuki v Európe. Úspešnú kariéru síce naštartoval v roku 2002 „veľký“, litrový V-Strom, ale oveľa väčšej obľube sa doteraz tešil menší súrodeneц DL 650, ktorý prišiel na trh o dve sezóny neskôr. Za necelých

12 rokov sa z oboch objemových verzí predalo takmer 200 tisíc kusov. Kvôli emisným limitom Euro3 sa nakoniec od roku 2008 prestal V-Strom 1000 dovážať na európsky trh. Po krátkej odmlke sa ale vracia späť s novou tvárou a s novou chuťou do života.



DO KOČA I DO VOZA

Už na prvý pohľad je zrejmé, že japonskí inžinieri si na vývoji nového modelu V-Strom 1000 ABS dali veľmi záležať. Dizajnér Tomoya Murakami prezradil, čo ich inšpirovalo: „Pri vývoji adventure turistu sme sa rozhodli vrátiť ku koreňom tohto druhu motoriek u Suzuki. V roku 1988 bývalý svetový šampión v motokrose Gaston Rahier vyrazil na Paríž-Dakar za riadidlami DR-Z. Vzápätí na to Suzuki predstavila DR Big ako produkčnú verziu tohto špeciálu. V oboch prípadoch nechýbal „nos“ vpredu na kapotáži, čo potom napodobnili aj ďalší výrobcovia. Každopádne, Suzuki s tým prišla ako prvá a teraz sa k tomuto prvku hrdo vraciame.“ Teppei Eguchi, ktorý mal na starosti vývoj podvozku uviedol: „Kľúčové pri vývoji boli viaceré faktory. Povedali sme si, že dobrodružný turista musí byť stabilný aj pri vysokých diaľničných rýchlostiach, musí posádke poskytnúť pohodlie a v neposlednom rade musí mať trojicu pevných kufrov. Keby sme sa však sústredili len na tieto kritéria, výsledkom by bola veľká a ťažká motorka, čím by sa vytratil zábavný a športový charakter.“ Na otázku: prečo novinka nemá v ráme zabudovanú 1200-vku, Eiji Sasaki zodpovedný za vývoj motora vysvetľuje: „Zvyšovanie objemu by logicky malo za následok aj zvyšovanie hmotnosti a to nezapadalo do nášho zámeru priniesť ľahký obratný stroj pre jazdenie v bežnej premávke. Naším cieľom bol „výkon“ pre reálne potreby jazdcov, nie ohurujúce parametre v tabuľke technických údajov.“

ZDRAVÉ JADRO ZOSTÁVA

Základom úzkej stavby motocykla je použitie veľkového dvojvalca s uhlom 90°. Motor so športovými koreňmi musel kvôli nasadeniu v turistickom modeli podstúpiť mnoho zmien. Prevrtaním valcov o 2 mm bol zväčšený objem z 996 na 1037 ccm. Ďalšie úpravy sledovali posilnenie stredného pásma otáčok a celkové vyhladenie výkonovej charakteristiky motora, čo je pri turistike dôležité. Aj keď krútiaci moment sa zvýšil len nepatrne, svoje maximum dosahuje už o 2400 otáčok skôr. Znížila sa i spotreba paliva o celých 16%. Motor dostal novú spojku so systémom SCAS (Suzuki Clutch Assistant System),

ktorá funguje ako preklzová – anti-hoppingová a zároveň ako posilňovač. Dôležitou zmenou je i nahradenie dvoch koncoviek výfuku jednou na pravej strane. Okrem úspory hmotnosti 4,7 kg sa znížilo ťažisko a zároveň sa získalo viac priestoru pre bočné kufre, ktoré u turistického motocykla patria k neodmysliteľným doplnkom. Kufre, ktoré sú súčasťou príplatkovej výbavy sa vývojárom naozaj vydarili. Navyše sa dajú otvárať tým istým kľúčom, ktorý pasuje do spínačky. Oproti svojmu predchodcovi je rám novej generácie spevnený a zároveň odľahčený o 13%. Kvalitnejšie sú aj komponenty, ktoré majú podstatný vplyv na jazdné vlastnosti. Klasickú teleskopickú vidlicu nahradila plne nastaviteľná typu upside-down. Vpredu sú radiálne štvorpiestikové strmene vybavené moderným systémom ABS.

NECH SA PÁČI, NASADNITE

Sedadlo je v mieste napojenia na nádrž pekne zúžené, vďaka čomu spoľahlivo došliapnu na zem aj jazdci menšieho vzrastu. V zadnej časti je sedadlo komfortne široké. S rukami na vyššie umiestnených riadidlách môže byť vodič prirodzene vzpriamený. Slušnú porciu pohodlia dopriali vývojári aj spolujazdcovi. Napriek menšej kapotáži poskytuje V-Strom veľmi dobrú ochranu pred náporom vetra. Inteligentne je vyriešené i nastavovanie sklonu plexi-štítu. Aby mal strmší sklon, stačí ho jednou rukou potlačiť dopredu o jedno „cvaknutie“. Rozdiel v nápore vzduchu na prilbu medzi základnou a dvomi ďalšími polohami je za jazdy citelný. Po uvoľnení niekoľkých skrutiek ho ešte môžete posúvať hore a dole. Zákazník má na výber z troch rôznych výšok sedadla. Okrem štandardných 850 mm môže byť o 35 mm vyššie, alebo o 30 mm nižšie.

Vďaka spojkevej páčke s ľahkým chodom a presne fungujúcej prevodovke je radenie rýchlostí úplnou hračkou. Výborne odstupňované prevody využijete hlavne pri svižnej jazde. Na diaľnici si zase budete pochvaľovať rýchlu šestku. Motor sa najlepšie cíti v silnom strednom pásme, od 3 000 do 6 000 ot./min. Vtedy ide krásne hladko za plynom. Nový V-Strom 1000 je prvou sériovo vyrábanou motorkou Suzuki, vybavenou trakčnou kontrolou. Na to, že ide o premiéru, systém SATC funguje výborne. Zatiaľ čo v prvom móde zasahuje okamžite, v druhom dovoľuje jemný preklz zadného kolesa. Kto by si chcel vychutnať prejazdy zákrut driftom, môžete ho úplne vypnúť. Na kľukatých horských cestách pôsobí Suzuki naozaj dôveryhodne. Dobre nastavená obrátená teleskopická vidlica v pohode zvláda aj ostrú športovú jazdu. Priateľský charakter motorky vhodne dopĺňajú citlivo dávkovateľné brzdy, štandardne vybavené ABS. ■

PRESVEDČÍ VÁS NA CESTÁCH I NECESTÁCH



Minulý rok prinieslo Suzuki na naše cesty ďalšiu výzvu, SX4 S-Cross. Opatá Vás svojou nevtieravosťou a presvedčí, že je za akékoľvek dobrodružstvo.

Vonkajší vzhľad Suzuki SX4 S-Cross je skôr konzervatívny, avšak už na prvý pohľad prezrádza, že je priateľ s dynamickým štýlom jazdy. Po naštartovaní sa dokonca mení na chameleóna, ktorý sa prispôsobí ceste a prekonáva všetky jej nástrahy s jediným cieľom – poskytnúť posádke komfort. Nová ALLGRIP 4WD technológia totiž umožňuje až štyri režimy pohonu 4x4: auto, sport, snow a lock. Jednoducho vyberiete režim pomocou ovládača na stredovej konzole a zvládnete akékoľvek počasie aj terén. Vašu istotu posilní aj množstvo bezpečnostných prvkov, sedem airbagov, monitorovanie tlaku v pneumatikách TPMS, či asistent rozjazdu do kopca. >>



VÄČŠÍ AKO VYZERÁ

Suzuki SX4 S-Cross poskytuje v interiéru veľkorysý priestor. Bez problémov uspokojí potreby rodiny. Aj možnosti batožinovej časti vás uchvátia. Novinkou je dvojité posuvné sklo panoramatického okna, ktoré z interiéru vytvára prevzdušnený a otvorený priestor. Jeho tvorcovia mysleli aj na pasažierov na zadných sedadlách. Ich komfort tiež zvyšuje možnosť nastavenia sklonu operadla na zadných sedadlách. 430 l zadného batožinového priestoru je možné rozšíriť sklopním zadného operadla v pomere 60:40. V kufri sa nachádza aj polohovateľná doska, ktorá zvyšuje jeho flexibilitu. Nájdete v ňom i 12 V zásuvku a háčiky na upevnenie batožiny. ■



» KOMFORT NA MAXIMUM

Okrem jazdného komfortu si môžete vychutnať aj ten užívateľský. Pri vozidlách Suzuki je už obvyklým a príjemným prvkom bezkľúčové odomykanie a štartovanie. Posádke vytvára pohodu dvojzónová klimatizácia a skvelý audiosystém s rádiom, MP3 kompatibilným CD, USB vstupom, s technológiou Bluetooth i možnosťou hands-free telefonovania. Vodiča určite potešia parkovacie senzory.

VŽDY JE NA VÝBER

Vybrať si môžete benzínovú alebo dieslovú pohonnú jednotku 1,6 l VVT a 1,6 l DDiS s manuálnou 5 stupňovou, šesťstupňovou alebo automatickou prevodovkou CVT. Príjemne vás poteší spotreba 4,4 l /100 km pri dieslovom motore a 5,4 l pri benzínovom. Jazda na SUZUKI SX4 S-Cross je skrátka radosným pôžitkom a uchvátí vás svojou ľahkosťou, komfortom, úspornosťou a spoľahlivosťou.





AUTOSALÓN TOKIO

EXHIBÍCIA JAPONSKÝCH AUTOMOBILIEK

Najväčší autosalón v krajine vychádzajúceho slnka, ktorý organizuje Zväz japonských automobiliek, je panoptikom najrozmanitejších štúdií a prototypov z dielní domácich výrobcov. Ani značka Suzuki tu pochopiteľne nemohla chýbať. Mottom stánku Suzuki bolo Small Cars for a Big Future (Malé autá pre veľkú budúcnosť). Všetky koncepty mali

jeden spoločný znak: boli veľmi blízko k reálnym sériovým podobám. To by mohlo naznačovať, že budúcnosť príde čoskoro a máme sa na čo tešiť. V pozadí nových modelov Suzuki bola pre návštevníkov pripravená panoramatická obrazovka s rozmermi 3,6 x 40 metrov. Prinášame vám zopár štúdií z tohto autosalónu.



« HUSTLER

Hustler je rýdzo praktický a racionálny prototyp určený pre aktívne žijúcich mladých i starších. Kompaktný van má vďaka efektívnemu využitiu vnútorného priestoru všestranné použitie. Vonkajšie rozmery ho na prvý pohľad predurčujú do mesta, variabilný prekvapujúco veľký vnútorný priestor ho robí výhodným spoločníkom na výletných cestách do prírody alebo pri prevážaní športového náčinia. A je jedno, či ide o letné alebo zimné športy.



« HUSTLER COUPE

Komu sa zdá obyčajný Hustler príliš konzervatívny, ten by si mohol vybrať Hustler Coupe. A nemusí sa vzdávať univerzálnosti. Nejde o kupé v pravom zmysle, iba o drahšiu, luxusnejšiu a výkonnejšiu verziu minicaru skombinovaného s SUV. Takto vyzerá Hustler vzdialenejšej budúcnosti.



» CROSSHIKER

Nový crossover v úplne prevratnom štýle predstavuje Suzuki Crosshiker. Je postavený na novej ľahkej platforme, ktorú predstavil v roku 2011 model Regina. Nízka spotreba a efektívna jazda si ľahkú stavbu vyžadujú. Kompaktný Crosshiker má hmotnosť iba 810 kilogramov, čo je dokonca menej, ako majú dnes bežné miniautá. Pre Crosshiker je pripravený aj motor novej generácie. Ide o ľahký trojvalec, ktorý je ideálnym kompromisom medzi hmotnosťou, výkonom a spotrebou. »





» **X-LANDER**

Na popularitu a predajné úspechy nestarnúceho modelu Jimny by mohol nadviazať Suzuki X-Lander. Má ľahký štvorvalcový benzínový motor s objemom 1,3 litra, elektronicky ovládanú mechanickú prevodovku a samozrejme pohon na všetky štyri kolesá. Benzínovému motoru však pomáha aj elektromotor, ide teda o hybrid s nízkou spotrebou. Dvojmiestne auto má extrémne schopnosti v teréne. V zadnej časti sa dajú prevážať motocykle Extrigger.



» **EXTRIGGER**

Extrigger je extrémne ľahký motocykel, ktorý je radosť riadiť. V kompaktnom a ľahkom hliníkovom ráme má zabudovaný elektromotor. Extrémne ľahké sú aj zliatinové kolesá s kotúčovými brzdami. Batéria je umiestnená tam, kde majú bežné motocykle nádrž na benzín.



« **ET 4D**

Seniori to obyčajne nemajú ľahké. Rýchly skúter už nie je pre každého. V pohybe na kratšie vzdialenosti by im v budúcnosti mohla pomáhať sériová verzia štúdie nazvanej ET 4D. Toto ľahké minivozidlo má elektrický pohon a niektoré funkcie sa dajú ovládať nielen cez veľký dotykový displej, ale aj hlasovými povelmi. Vozidlo je dlhé 1 190 milimetrov a vpredu má odkladací košík s objemom 25 litrov. ■



SUZUKI AUTHENTICS

KONCEPT PRIESTRANNEJ LIMUZÍNY

Čínsky automobilový trh je najväčší na svete preto ho nemôže obísť žiaden solídny výrobca. Na poslednom autosalóne v Šanghaji predstavila automobilka Suzuki limuzínu C-segmentu s názvom Authentic. Podobné sedany sú v Číne

veľmi obľúbené a patria k najpredávanejším autám. Limuzína Authentic je rozmerovo o niečo väčšia ako Kizashi. Má niektoré spoločné dizajnové znaky s našou dôverne známou SX4-kou, no podvozok má príbuzný s jej čínskou verziou. ■



Mesto, ktoré pozná celý svet, zažilo časy veľkej slávy, bohatstva aj obdivu. Napriek tomu, že sú už dávno preč, pôvodná architektúra a minimum moderného ducha lákajú tisíce turistov. Tí túžia zažiť svetoznámu charizmu tohto mesta kedykoľvek, počas celého roka. Turisti sú určite prínosom pre región, avšak, ak túžite po romantike, Benátky už nie sú mestom, kde sa stratíte a zasnívate so svojou láskou v tichých uličkách. Tie sú stále historicky hodnotné a jedinečné. Turisti sú totiž všade a centrum mesta je nimi presýtené. Ruch, tlačénice, stánky s lacnými suvenírmi, pouliční umelci, napodobeniny... Povestní gondolieri čakajú s gondolami doslova v zápchach a plavba na tomto jedinečnom plavidle vyjde turistov poriadne draho. Cena jedného okruhu sa pohybuje okolo sto eur a na zjednávanie zabudnite. Všetci majú dohodnuté rovnaké ceny a navzájom sú súdržní. >>



Cestopis NOVÉ STARÉ BENÁTKY

Práve na jar sa zaľúbené páriky, ale aj tisíce turistov vydávajú do azda najromantickejšieho mesta na svete: Benátok. Pozreli sme sa ako Benátky súčasnosti vyzerajú.



STAČÍ JEDEN DEŇ

Mesto je plné reštaurácií s typickou talianskou kuchyňou a napriek davom sa nemusíte báť, že by ste sa nenajedli. Všetky budovy však majú svoje roky, takže nečakajte žiadny luxus, skôr patinu. Dá sa ale slušne najesť aj za prijateľné ceny. Hotely sú na tom rovnako, sú skôr pôvodné a chýbajú im výrazné investície. Ceny v centre sú pomerne vysoké a turisti skôr využívajú ubytovanie v okolí a do Benátok sa prepravujú lodnou dopravou. Systém akejsi lodnej MHD funguje výborne a z parkovacích domov niekoľko kilometrov od centra je tou najlepšou voľbou prepravy. Na výlet do Benátok vám jeden deň postačí. Mesto prejdete aj za hodinu, väčšinou po chodníkoch, ale lodnej doprave sa vyhnúť nedá. Využiť môžete aj vodné taxíky, počítajte však tiež s výrazne vyššou cenou.

OBKLOPÍ VÁS MELANCHÓLIA

Charizma romantiky podľahla komercii a turizmu, avšak historické pamiatky, ktoré Benátky ponúkajú, určite stoja za pozretie. Námestie Svätého Marka je úchvatné, aj keď je plné turistov. Bazilika San Marco je symbolom niekdajšej obchodnej a náboženskej moci Benátok. Pokochať sa však môžete aj ďalšími kostolmi, múzeami, za pozretie stojí i jeden z najznámejších mostov Ponte di Rialto, ktorý spája dve časti mesta.



NAKÚPITE URČITE

V centre vás obklopí množstvo obchodíkov, stánkov, ale aj predajní zvučných značiek. Stratíť sa v uličkách a stráviť čas nakupovaním nie je problém. Okrem klasických suvenírov, ako sú karnevalové masky, vás zaplaví ponuka lacných napodobnením benátskeho skla či čipiek. Ak túžite po originálnych kúskoch, počítajte s vyššími cenami.

Možno budete od návštevy tohto slávneho mesta čakať niečo iné, isté však je, že ho pohltila komercia a ťažko predpokladať, kam smeruje jeho budúcnosť. Napriek všetkému sú Benátky jedinečné, a ich atmosféru by mal zažiť každý. Je zvláštna, nezabudnuteľná a vnáša do modernej doby istú nadčasovú melanchóliu, ktorá vo vás zostane nadhlo. ■



Oficiálny továrenský tím motocyklových majstrovstiev sveta, Suzuki MotoGP, súťaží od roku 1974. Za ten čas získal viacero víťazstiev, napríklad na strojoch Suzuki RG 500, Suzuki RGA, Suzuki RGB, Suzuki RG 500 Gama, či Suzuki GSV-R. Taktiež niekoľko ročníkov šampionátu vynechal, najmä pre zranenia či odchody továrenských jazdcov.

VAVRÍNMI OVENČENÉ MOTOCYKLE SUZUKI

Po dvojročnej prestávke sa motocykle Suzuki opäť vrátia na svetový šampionát (FIM Road Racing Grand Prix MotoGP). Suzuki Motor Corporation už zostavila svoj testovací tím na skúšobné jazdy pre oficiálne spoločné testy na vybraných okruhoch. Manažérom tímu Suzuki MotoGP je Davide Brivio, ktorý dlhé roky úspešne spolupracoval s jazdcom Valentinom Rossim. Do sedla litrového prototypu sa posadil francúzsky jazdec Randy De Puniet.

Vývojové testy pretekárskeho špeciálu Suzuki prebiehajú na domácich, japonských i zahraničných okruhoch. Aj keď dosahované časy sú porovnateľné s konkurenciou, podľa slov vedúceho projektu, Satoru Teradu, na doladenie litrového prototypu Suzuki budú potrebovať ešte veľa času. Zdá sa, že rozhodnutie o vstupe do šampionátu MotoGP v sezóne 2015 bolo prezieravé najmä vzhľadom na nespokojnosť tímov s novými pravidlami, ktoré im momentálne robia veľké starosti. Takto získajú čas na vyhodnotenie situácie a určenie smeru, ktorým sa budú ďalej uberať. Dobrou správou pre všetkých priaznivcov značky je, že technológie vyvinuté pre pretekárske špeciály bude Suzuki naďalej využívať pri vývoji svojich atraktívnych, sériovo vyrábaných modeloch.

Medzi ostro sledované preteky cestných motocyklov nepatrí len MotoGP a WSBK. Stroje Suzuki sú mimoriadne úspešné v Majstrovstvách sveta vytrvalostných pretekov, kde superšportové modely GSX-R 1000 dokazujú svoje skvelé jazdné vlastnosti, vysoký výkon a úžasnú spoľahlivosť. Tento seriál zahŕňa tak svetoznáme podujatia ako sú 24-hodinovky Le Mans a Bol d'or, alebo 8-hodinovku v japonskej Suzuke. V uplynulej sezóne sa z celkového víťazstva tešil Suzuki Endurance Racing Team, podporovaný Suzuki France SAS, čo je francúzska dcérska spoločnosť Suzuki Motor Corporation. Pre Suzuki to bol štvrtý titul World Endurance Championship v poradí a celkovo už trinásty v histórii týchto slávnych pretekov. ■

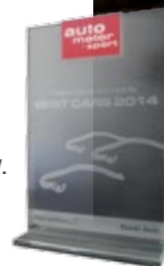


DRUHÝ BEST BUY PRE SWIFT SPORT

Suzuki Swift Sport (1,6 litra, 100 kW/136 k, 160 Nm) je najlepším nákupom vo Veľkej Británii v danej kategórii vozidiel pri cenovom rozsahu do 15-tisíc libier (v prepočte okolo 18-tisíc eur). Rozhodol o tom prestížny britský motoristický magazín „What Car?“, ktorý udelil hatchbacku Swift Sport v jeho kategórii titul Best Buy (naj nákup) roku 2013. Swift Sport tým získal vo Veľkej Británii označenie „najlepší nákup“ už druhý rok za sebou.

» SWIFT JE „BEST CAR“

Medzinárodná anketa Best Cars (Najlepšie autá roku 2014) už pozná svojich víťazov. Cenné prvenstvo získal vo svojej kategórii Suzuki Swift. Koncom minulého roka odštartoval motoristický magazín Auto Motor a Šport anketu o najlepšie auto roka 2014. O prestížny titul bojovalo takmer 400 kandidátov. V každom segmente vyberali čitatelia v dvoch kategóriách: A) najobľúbenejšie auto a B) najlepší pomer ceny a kvality. Prvenstvo v segmente malých vozidiel, v kategórii B získal obľúbený Suzuki Swift.



ZNAČKOVÁ KOLEKCIA SUZUKI

SUZUKI NEMUSÍTE LEN RIADIŤ.
Či už dávate prednosť ceste, alebo máte radšej adrenalin mimo trate, každý zážitok z jazdy sprevádza filozofia Suzuki „Way of Life!“. Nechajte sa inšpirovať podobne ako modelmi Suzuki aj štýlovými doplnkami kolekcie „Fashion and More“. Objednať si ich môžete u každého autorizovaného predajcu Suzuki.



BEJZBALOVÁ ČIAPKA 16,03 €
100% BAVLNA



BEJZBALOVÁ ČIAPKA 15,67 €
100% BAVLNA



KLÚČENKA SUZUKI 3,39 €



KOŽENÝ OPASOK 52,47 €
VELKOSŤ 95/125 cm



UNISEX MIKINA 72,02 €
80% BAVLNA, 20% POLYESTER, XS-3XL



DETSKÁ MOTORKA 149,90 €
GSX-R, DREVENÁ, PRE DETI 3-5 ROKOV



DETSKÁ MIKINA 60,41 €
80% BAVLNA, 20% POLYESTER, XXS-L



PÁNSKE TRIČKO 32,51 €
100% BAVLNA, S-XXL



ŠÁLKA SUZUKI 11,44 €



DETSKÉ TRIČKO 17,65 €
100% BAVLNA, 6-30 M



PÁNSKE TRIČKO 35,22 €
100% BAVLNA, S-XXL



PÁNSKE TRIČKO 32,51 €
100% BAVLNA, S-XXL



DÁMSKA POLOKOŠELA 68,14 €
100% BAVLNA, XS-XL

PREDSTAVUJEME DÍLERA AUTO-MOKRÁŇ, s.r.o.

Ako dlho sa venujete predaju značky Suzuki a prečo ste sa rozhodli práve pre túto značku?

Naše začiatky predaja značky Suzuki siahajú do r. 1996, kedy táto značka nebola na Slovensku známa a modelová štruktúra bola obmedzená len na značku Swift. V prvom roku sme predali len 6 vozidiel. Pre túto značku som sa rozhodol z dôvodu, že na Slovensku táto značka nemala zastúpenie.

Aké boli vaše začiatky?

Motorizmus a autá sú mojim životom. Od svojej mladosti som si nevedel predstaviť, že by som vykonával inú prácu – činnosť, ktorá by nebola spojená s autami a motorizmom. Preto od r. 1972 až do dnes pracujem v tejto oblasti a iné naplnenie svojich životných ambícií je pre mňa nepredstaviteľné. Táto práca mi prináša uspokojenie. Myslím si, že bez osobného nadšenia a oddanosti pre túto prácu nie je možné dosiahnuť dobré výsledky.

Aké máte skúsenosti s autami Suzuki?

Značka Suzuki predstavuje dnes technickú spoľahlivosť, vysokú pasívnu a aktívnu bezpečnosť, o ktorej sme sa presvedčili aj pri opravách vážnejšie havarovaných vozidiel. Vysokým faktorom je aj pomer ceny k úžitkovej hodnote automobilu.

Ktorý model sa Vám tu predáva najlepšie a čím myslíte, že je to spôsobené?

Naším nosným modelom v predaji Suzuki sú modely Suzuki SX4 a SX4 4x4. Keďže v Košickom kraji je terén veľmi rozmanitý, dáva to veľký predpoklad predaju tejto značky pre celoročné uplatnenie pri vysokej technickej spoľahlivosti a bezpečnosti prevádzky.

Prečo sa podľa vás rozhodujú zákazníci pre Suzuki?

Ak zhrnieme dlhoročné skúsenosti tak môžem povedať: je to kvalitný výrobok, pomer ceny a úžitkovej hodnoty, technická vyspelosť, individuálny prístup a zodpovedný vzťah. Ďalej aj fakt že pri akomkoľvek probléme zákazníka s výrobkom sme mu 24 hodín k dispozícii a robíme všetko preto, aby vedel, že nám na ňom záleží.

Máte nový showroom. Čo sa zmenilo?

Našou prioritou bolo zabezpečiť klientovi nadštandardnú úroveň služieb. Týmto naším rozhodnutím sa splnili



Marián Mokrán
majiteľ spoločnosti AUTO-MOKRÁŇ, s.r.o. v Košiciach

naše ciele: dostupnosť a vysoká úroveň služieb. Tiež sa zväčšila výstavná plocha, prostredie je estetickéjšie. Dôležitú úlohu zohráva aj celkové umiestnenie autokomplexu v meste Košice.

Aké portfólio služieb ponúka Vaša firma?

Autokomplex bol projektovaný a realizovaný za účelom zabezpečenia všetkých motoristických služieb pre zákazníka pod jednou strechou. Prevádzkujeme tiež non-stop pohotovostnú službu s technickým výjazdom a 24 hodinovú odťahovú službu v rámci regiónu Košického kraja. ■

SX4 4x4

Legenda medzi štvorkolkami



Štvorkolka **SX4 1,6 GLX 4x4 AC** ponúka nadštandardnú výbavu, dynamický výkon, vyššiu svetlú výšku a inteligentný pohon všetkých kolies. Vďaka týmto vlastnostiam šoférujete s nadhľadom v meste aj teréne.

Za cenu 11 990 € nemá táto štvorkolka v atraktívnej výbave na trhu konkurenciu.

- i-AWD - inteligentný pohon 4x4
- vyhrievané sedadlá
- 6x airbag, ABS + EBD, ESP®
- 16" disky z ľahkých zliatín
- el. ovládané a vyhrievané zrkadlá
- vyšší podvozok až 190 mm
- palubný počítač
- klimatizácia
- el. ovládané predné okná
- výkonný motor až 120 koní
- spotreba 6,5 l / 100 km
- CD/MP3 rádio s ovládaním na volante



RODINNÝ MILÁČIK



SX4 S-CROSS STELESŇUJE RODINNÉ AUTO S ODVÁŽNYMI ŠPORTOVÝMI PRVKAMI.

Batožinový priestor až 430 l spĺňa vysoké nároky na priestor celej rodiny na každodenné využitie aj víkendové výlety. Panoramatické strešné okno umocňuje pocit priestranosti a vzdušnosti interiéru. Vďaka novému systému pohonu ALLGRIP má vodič na výber pre lepší výkon a bezpečnosť v rôznych podmienkach až štyri voliteľné režimy. Vychutnajte si ho aj vy naplno od 13 990 €.

www.suzuki.sk